



⑪ Numéro de publication : 0 434 525 A1

⑫

DEMANDE DE BREVET EUROPEEN

⑳ Numéro de dépôt : 90403600.1

⑤① Int. Cl.⁵ : F16H 3/66, F16H 47/08

㉑ Date de dépôt : 14.12.90

㉓ Priorité : 18.12.89 FR 8916689

㉔ Date de publication de la demande :
26.06.91 Bulletin 91/26

㉖ Etats contractants désignés :
DE GB IT SE

㉗ Demandeur : Lepelletier, Pierre André
Georges
23 avenue Adrien Moisant
F-78400 Chatou (FR)

㉚ Inventeur : Lepelletier, Pierre André Georges
23 avenue Adrien Moisant
F-78400 Chatou (FR)

㉛ Mandataire : CABINET BONNET-THIRION G.
FOLDES
95 Boulevard Beaumarchais
F-75003 Paris (FR)

⑤④ Transmission automatique multivitesse pour véhicule automobile.

⑤⑦ L'arbre d'entrée (E) et l'arbre de sortie (S) sont parallèles et des rapports de vitesse fixés (G_1 et G_2) sont fournis par deux trains d'engrenages parallèles (1 et 2) à pignons toujours en prise. Le rapport (G_2) est supérieur au rapport (G_1) et de même sens. Un premier chemin de puissance (P_1) suivant le premier rapport de vitesse fixé (G_1) comporte un premier embrayage (C_1) et un deuxième embrayage (C_2), et un deuxième chemin de puissance (P_2) suivant le deuxième rapport de vitesse fixé (G_2) comporte un troisième embrayage (C_3). La transmission comporte en outre un train planétaire double (50), un premier frein (B_1) et un deuxième frein (B_2). En variante, l'arbre d'entrée (E) et l'arbre de sortie (S) sont alignés et l'un des deux rapports (G_1 , G_2) est une prise directe. La transmission est compacte et présente six vitesses avant et une marche arrière et offre une grande facilité d'adaptation.

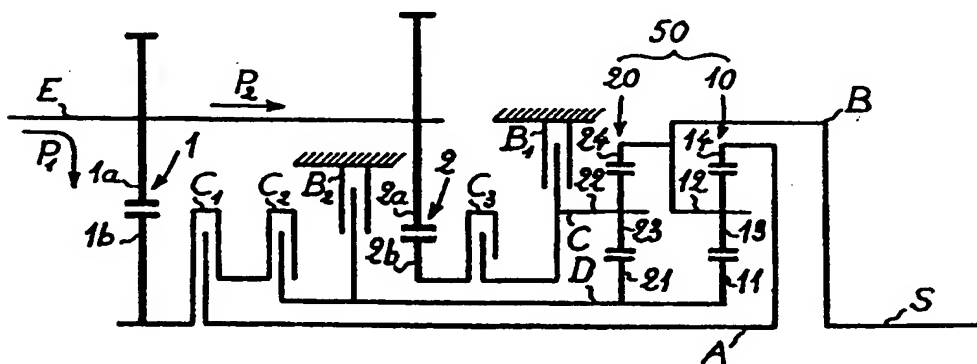


FIG. 1

EP 0 434 525 A1